

Projekt
Planungskosten für zweigleisigen Ausbau der Bahnverbindung Lübbenau - Cottbus
Infrastrukturmaßnahmen zur Unterstützung der Errichtung eines Großterminals in Schwarzheide für den kombinierten Verkehr
Infrastrukturelle Begleitmaßnahmen zur Einrichtung eines Intermodalen Umschlagterminals Schwarze Pumpe
Cottbuser Ostsee – Radweg und Kunstprojekt Stadtachse von Cottbus-Zentrum zum Ostsee
Cottbuser Ostsee - Radrundweg um den See
Weiterentwicklung Lausitzer Seenland - Zentraler Knoten ÖPNV (Bahn) zur Fahrgastschifffahrt in Sedlitz
REK Spreewald-Niederlausitzer Tagebaufolgelandschaften: Verbindung des Radwegenetzes Spreewald und des Naturparks Niederlausitzer Landrücken mit dem Radwegenetz Bergbaufolgelandschaften
Bauliche Anpassung der IBA-Terrassen zur Nutzung als Open-Work-Space und Konferenz- und Showroom "Post Mining Development"
Unterstützung beim Aufbau der Modellregion Gesundheit Lausitz – Gesundheitscampus und Next Generation Hospital
Aufbau eines 3DLabs an der BTU CS
Innovatives Lernzentrum Lausitz (ILL) zur Entwicklung einer Kompetenzregion Lausitz als Modellregion der Zukunft für ein leistungsfähiges Netz der beruflichen Bildung
I.N.A. Lieberoser Heide - Teilprojekt I.N.A. Aussichtsturm
I.N.A. Lieberoser Heide - Teilprojekt Heideradweg
Kulturelle Heimat Lausitz - Wettbewerb zur Stärkung der regionalen kulturellen Identität und Attraktivität des Kulturangebots in der Lausitz
CO ₂ freies Cottbus – Mobil mit Wasserstoff - Modellvorhaben als Test für die Praxistauglichkeit im täglichen Linienbetrieb mit dem Ziel der Reduzierung der verkehrsbedingten Emissionen.
FabLab zur Stärkung der Innovationsfähigkeit und des Gründungsgeschehens
I.N.A. Lieberoser Heide – Teilprojekt Wanderwegesystem auf entmunitionierten Flächen
Inwertsetzung des Immateriellen Kulturerbes im deutsch-slawischen Kontext
Kulturplan Lausitz zur Stärkung des auf dem regionalen Erbe gegründeten Kulturlebens
Umbau Bahnhof Königs Wusterhausen – Ausbau im Bereich Nordkopf
Innovationscampus µSensorik (icampus) an der BTU CS in Kooperation mit IHP, Fraunhofer u.a.
Multidisziplinäre Optimierung eines hybriden Mikrogasturbinen_SOFC_Systems an der BTU CS
Schaffung 740 m Gleis (Anbindung Hafen Königs Wusterhausen) für Güterverkehr
"Innovationscluster Digitale Schiene" als Beitrag zum Strukturwandel in den Braunkohlerevieren Lausitz, Mitteldeutschland und Rheinisches Revier
B, 97, Ortsumfahrung Cottbus (2. Bauabschnitt)